

Guida al bollo auto

La legge finanziaria 2007 contiene anche una profonda revisione del bollo auto, calcolato non più solo in base alla potenza del veicolo, ma anche alla classe di emissioni, con la novità del superbollo per le auto di potenza superiore a 100 kw.

La vecchia tariffa base di 2,58 euro a kw viene mantenuta solo per le vetture euro 4 di potenza fino a 100 kw e per le auto "ecologiche" (ELETTRICHE, A GPL, A METANO), indipendentemente dalla loro effettiva potenza.

Quanto si paga:

Omologazione vettura	fino a 100 kw di potenza	per ogni kw eccedente i 100kw
Euro 4	2,58	3,87
Euro 3	2,70	4,05
Euro 2	2,80	4,20
Euro 1	2,90	4,35
Euro 0	3,00	4,50

Gli importi indicati nella soprastante tabella (che non tengono conto delle eventuali maggiorazioni regionali) si riferiscono a pagamenti che coprono l'intero anno; quelli per pagamenti che coprono un periodo inferiore (può essere il caso del primo versamento del bollo) sono più cari di circa il 3%.

Rottamazione dei veicoli Euro 0 ed Euro 1.

Fino al 31 dicembre 2007 l'acquisto di autovetture nuove Euro 4 con emissione di CO2 fino a 140 g/km (dato riportato sul libretto di circolazione) dà diritto ad un contributo statale di 800 euro e all'esenzione dal pagamento del bollo per 2 anni. E' necessario consegnare al venditore una vecchia euro 0 o euro 1 per la rottamazione.

L'esenzione del bollo sale a 3 anni se si compra una vettura di cilindrata inferiore a 1300 cm³, oppure se la macchina viene acquistata da persona appartenenti a famiglie di almeno 6 persona che non siano proprietarie di un'altra autovettura.

Per avere diritto a contributo ed esenzione dal bollo, la vettura dovrà risultare acquistata entro il 31 dicembre 2007, ma potrà essere immatricolata fino al 31 marzo 2008. Il contributo sarà concesso anche nel caso in cui il veicolo demolito sia intestato a un familiare convivente (basterà presentare lo stato di famiglia).

Rottamazione senza acquisto.

L'ultima novità consiste in un piccolo incentivo alla rottamazione di euro 0 o euro 1 (tra il 1° gennaio e il 31 dicembre 2007) senza acquisto di auto nuove:

sarà lo Stato a pagare le spese di rottamazione fino a un massimo di 80 euro.

Anche in questo caso, l'automobilista non dovrà fare nulla. L'importo, infatti, sarà anticipato dal centro autorizzato che effettuerà l'operazione.

Chi rottamerà la propria auto potrà chiedere per un anno, qualora non sia intestatario di alcun veicolo (nemmeno a due ruote), il rimborso dell'abbonamento al trasporto pubblico locale del proprio comune.

Acquisto di auto nuove a gpl/metano.

Per quanto riguarda l'acquisto di veicoli nuovi alimentati a gpl e metano, la Finanziaria reintroduce l'incentivo di euro 1.500 euro (2000 euro nel caso in cui l'auto acquistata abbia emissioni di co2 inferiori a 120 g/km: attualmente solo la Fiat Panda a metano) già previsto, ma solo per le auto a metano, dal decreto fiscale entrato in vigore il 3 ottobre e poi convertito in legge senza più incentivo.

la manovra, tra l'altro, avrà valore retroattivo, partirà cioè dal 3 ottobre 2006. Inoltre, tale contributo, che il decreto fiscale limita al 31 dicembre 2009 e con fondi limitati.

La finanziaria prevede anche che esso possa essere cumulato con quello previsto per la rottamazione. Ciò significa che se si rottamerà una vecchia euro0 o euro 1 per acquistare una vettura a gpl o a metano con emissioni CO2 inferiore a 140 g/km si avrà diritto a un bonus di 2.300 euro, che salirà a 2.800 euro nel caso in cui le emissioni siano inferiori a 120g/km.

Da euro 0 a euro 4 omologazione.

Per capire che tipo di omologazione rispetta la vostra vettura è sufficiente consultare la carta di circolazione dell'auto (il cosiddetto libretto di circolazione). Qui devono esserci riportate le diciture relative al tipo di omologazione (vedi la tabella appresso riportata):

Categoria	immatricolazione obbligatoria	dicitura sulla carta di circolazione
Euro 0	fino al 31.12.1992	nessuna sono tutte auto non catalizzate
Euro 1	dopo l' 1.1.1993	91/441/cee - 91/542/cee-A - 93/59/cee
Euro 2	dopo l' 1.1.1997	91/542/ce-B - 94/12/cee - 96/1/cee - 96/44/cee - 96/69/ce - 98/77/ce
Euro 3	dopo l' 1.1.2001	98/69/ce - 98/77/ce-A - 1999/96/CE - 1999/102/ce-a - 2001/1/CE-A - 2001/27/CE - 2001/100/ce-a - 2002/80/CE-A - 2003/76/ce-A
Euro 4	dopo l' 1.1.2006	98/69/CE-B - 97/77/ce-B - 1999/96/ce-B - 1999/102/ce-B - 2001/1/CE-B - 2001/27/CE-B - 2001/100/CE-B - 2002/80/CE-B - 2003/76/CE-B.